

Комплексная система предотвращения правонарушений и обеспечение общественной безопасности города Белгорода

Модернизация городского хозяйства
посредством внедрения цифровых технологий
и платформенных решений в Белгородской
агломерации

Министр цифрового развития Белгородской области
Четвериков Сергей Николаевич



Возникшие в регионе проблемы



Повышение диверсионных и террористических угроз для граждан



Недостаточность зоны мониторинга параметров транспортных потоков для улучшения показателей комфорта и безопасности транспортной среды



Повышение риска противоправных действий



Опасность нанесения вреда объектам критической инфраструктуры

Содержание проекта и результат

Безопасный город

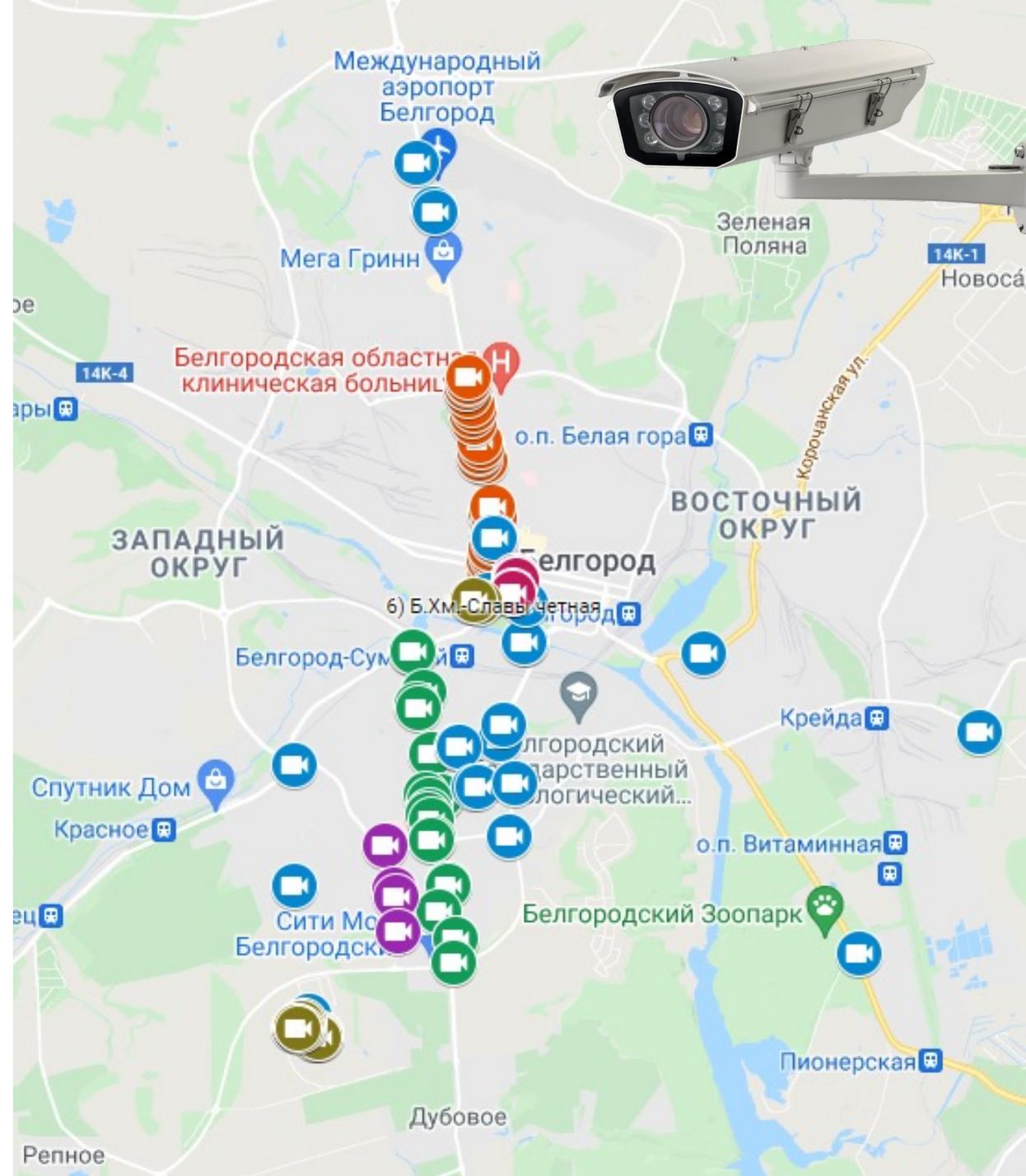
Цель проекта

Обеспечение безопасности жителей и гостей города

Описание проекта

Начало СВО выявило потребность в дополнительной безопасности жителей и гостей города.

Стала очевидной необходимость купировать возросшие риски повышения количества правонарушений и преступлений, террористической и диверсионной угрозы.



Результат внедрения:

- Снижение рисков террористических угроз;
- Повышение эффективности розыскных и следственных мероприятий;
- Профилактика возможных конфликтов между гражданами и группами граждан;
- Профилактика противоправных действий;
- Уменьшение загруженности дорог;
- Увеличение средней скорости движения на дорогах, уменьшение заторов;
- Повышение безопасности дорожного движения;;
- Снижение количества ДТП и их тяжести.

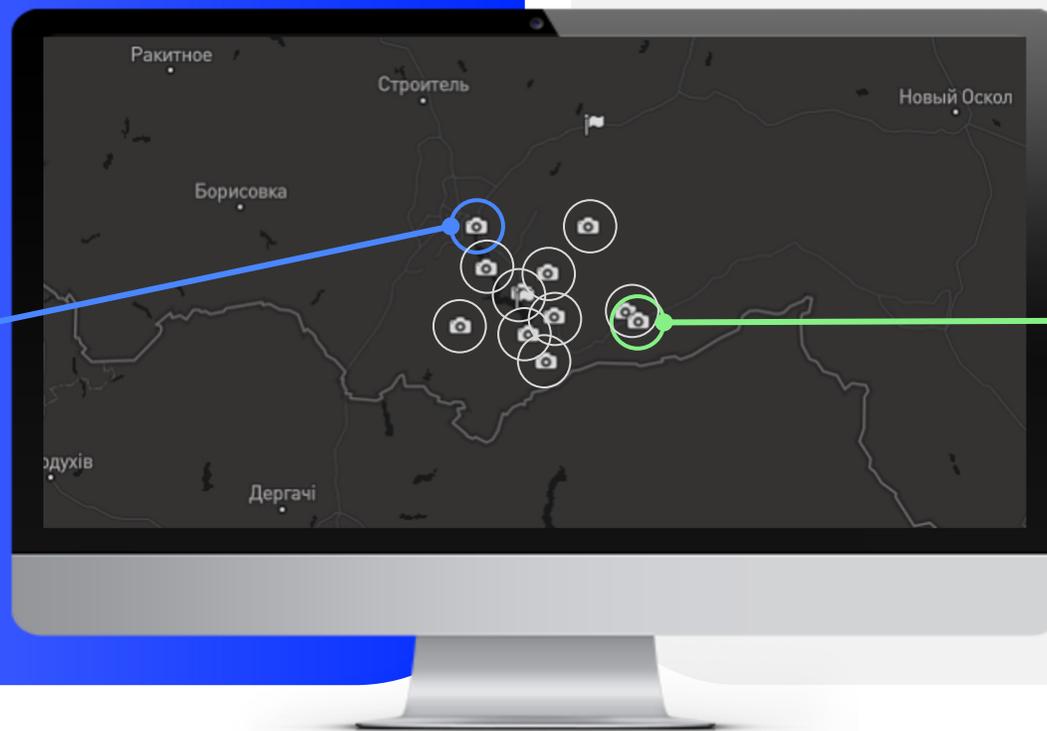
Содержание проекта и результат

Интеллектуальная транспортная система



Цель проекта

Повышение эффективности и безопасности дорожно-транспортной инфраструктуры



Описание проекта

Возникла необходимость увеличения зоны мониторинга транспортной обстановки на дорогах городской агломерации, для повышения эффективности управления дорожным комплексом и повышением безопасности дорожного движения



Результат внедрения:

Показатель, единица измерения	Значение показателя
Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	46,7
Средняя задержка транспортных средств, час/авт. в сутки	0,01
Средняя скорость движения транспортных средств общего пользования, км/ч	26,4
Показатель перегруженности дорог, ед.	0,05
Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения	13,57
Уровень обслуживания дорожного движения, уровень по шкале, в соотв. с Пост. Правит. РФ от 16.11.2018 №1379	«В» (70-90%)
Количество преступлений раскрытых при помощи применения видеокамер	Около 100

АНАЛИЗ

30

38

28

УРОВЕНЬ
ПОЗИЦИЯ

Описание проекта

Безопасный город и Интеллектуальная транспортная система

Что сделано

1

Создание и внедрение подсистем метео-мониторинга:

- произведена интеграция подсистемы в ЕПУТС;
- введено в эксплуатацию специализированное программное обеспечение;
- произведена поставка и установка периферийного оборудования (1-метеостанция).

2

Модернизация подсистем контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта:

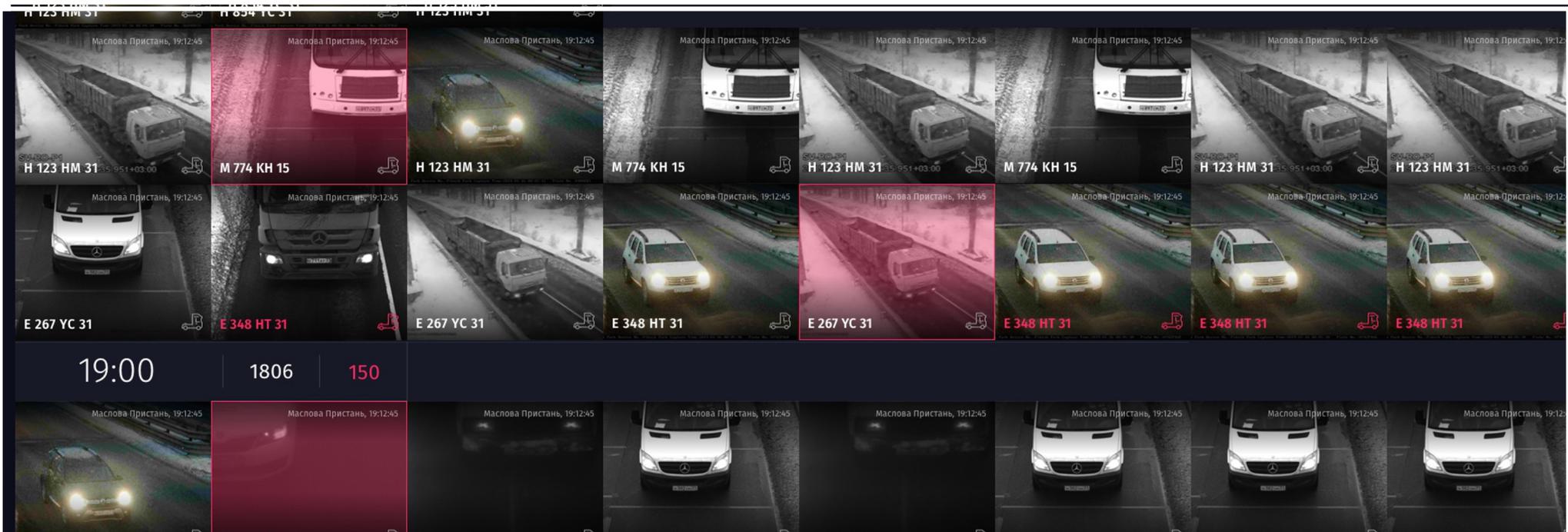
- произведена модернизация существующей системы управления ИТС в части специализированного программного обеспечения;
- произведена интеграция подсистемы в ЕПУТС;
- проведена модернизация в части расширения функционала подсистемы.

3

Модернизация подсистем мониторинга параметров транспортного потока:

- произведена модернизация в части расширения функционала подсистемы;
- произведена интеграция подсистемы в ЕПУТС;
- введено в эксплуатацию программное обеспечение;
- произведена поставка и установка периферийного оборудования (44 – детектора транспорта);
- поставка серверного оборудования в целях сбора, хранения, обработки данных детекторов транспорта.





244 7д 7д 1м ∞ Пункты фиксации Статистика

Маслова Пристань × Зенино × Ломово × Все метеостанции ×

Белгород

0 303 А 31 Маслова Пристань К8FNDY35UR83591
20.01.2019 в 19:13:09, 50.455551, 36.724909

3 843 кг 79 км/ч

Вес на оси

№1 1581 ✓ №2 3569 ⚠ №3 3569 ⚠ №4 3569 ⚠ №5 3569 ⚠
№6 2262 ✓ №7 4569 ⚠ №8 4569 ⚠ №9 4569 ⚠ №10 682 ⚠

Габариты

6 605 × 2 000 × 2 736
длина ширина высота

Списки

Важный Нарушители

ГРИФ

Нарушения Группировка проездов Только с фото

Поиск (ГРЗ, марка, список) Тип нарушения Список ТС

19:13:33 2596 194

Н 123 НМ 31, Н 854 УС 31, Н 902 МТ 31, Н 123 НМ 31, М 774 КН 15, М 774 КН 15, Е 267 УС 31, Е 348 НТ 31, Н 047 АВ 31, Р 963 КН 15, К 639 ОУ 31, А 774 ТТ 31

Маслова Пристань × Зенино × Ломово × Все метеостанции ×

Белгород

ООО «АДВАНТА»

6 авто

Р 808 ХХ 31	КАМАЗ 1	17:23 19.12.2018	Зенино	8 354 кг	81 км/ч	Важный
П 345 КО 31	КАМАЗ 1	17:23 19.12.2018	Зенино	8 354 кг	81 км/ч	Нарушители
Е 234 ХХ 31	КАМАЗ 1	17:23 19.12.2018	Зенино	8 354 кг	81 км/ч	Важный
Р 345 МН 31	КАМАЗ 1	17:23 19.12.2018	Зенино	8 354 кг	81 км/ч	Важный
О 767 ТА 31	КАМАЗ 1	17:23 19.12.2018	Зенино	8 354 кг	81 км/ч	Важный
К 999 ОТ 31	КАМАЗ 1	17:23 19.12.2018	Зенино	8 354 кг	81 км/ч	Важный

Описание проекта

Безопасный город и Интеллектуальная транспортная система

Что сделано

4

Модернизация подсистем видеонаблюдения детектирования ДТП и ЧС:

- произведена модернизация существующей системы управления ИТС в части специализированного программного обеспечения;
- произведена интеграция подсистемы в ЕПУТС;
- проведена модернизация в части расширения функционала подсистемы;
- программное обеспечение введено в эксплуатацию;
- произведена поставка и установка периферийного оборудования (52 обзорные камеры);
- поставка серверного оборудования в целях сбора, хранения, обработки данных детекторов транспорта;
- модернизация ранее установленных детекторов транспорта на распознавание ЧС (4 детектора)

5

Модернизация подсистем светофорного управления (АСУДД):

- произведена поставка и установка периферийного оборудования (7 – дорожных контролеров, 44 – детектора транспорта, 190 – оборудование для управления существующими светофорными объектами);
- поставка серверного оборудования в целях сбора, хранения, обработки данных детекторов транспорта;
- заведение оборудования в подсистему.





916

Установленные камеры видеонаблюдения

237

Камер на территории объектов транспортной инфраструктуры

377

Камер на территории мест массового скопления людей

173

Камеры на территории образовательных учреждений (средние школы, ВУЗы)

22

Камер на территории гостиничных комплексов

81

Камер на территории торговых и развлекательных центров

26

Камер на территории объектов здравоохранения

Информация, используемая для реализации практики



Описание информации,
используемой для
реализации практики

1

Данные с комплексов
фотовидеофиксации

2

Данные с камер
видеонаблюдения

3

Данные о загруженности
дорог



Источник информации

1

Стационарные комплексы

2

Интеллектуальные
камеры видеонаблюдения

3

Интеллектуальные камеры
видеонаблюдения,
стационарные комплексы



Обоснование необходимости
использования
информации

1

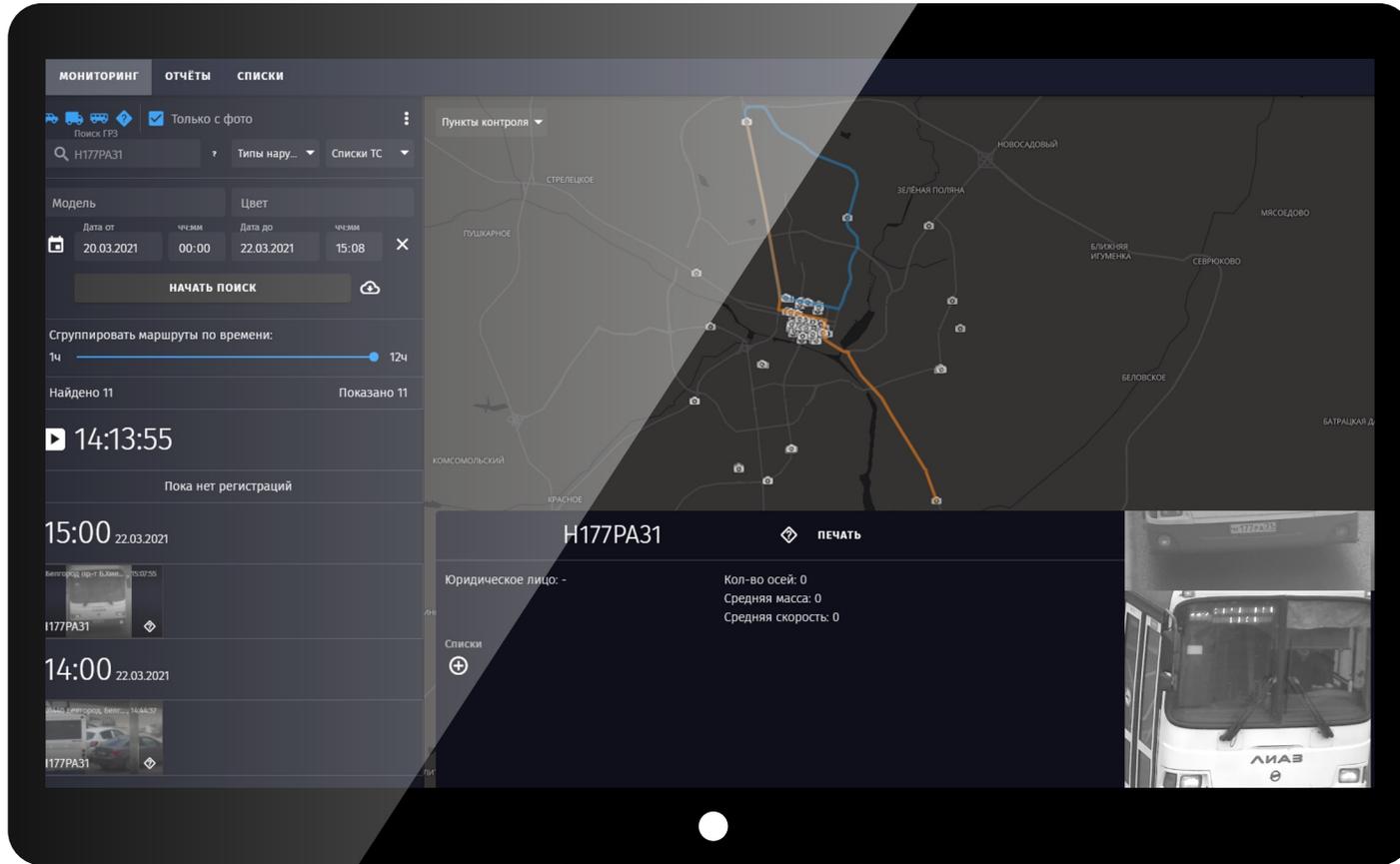
Обеспечение безопасности
жителей и гостей города,
анализ ситуации в реальном
времени

2

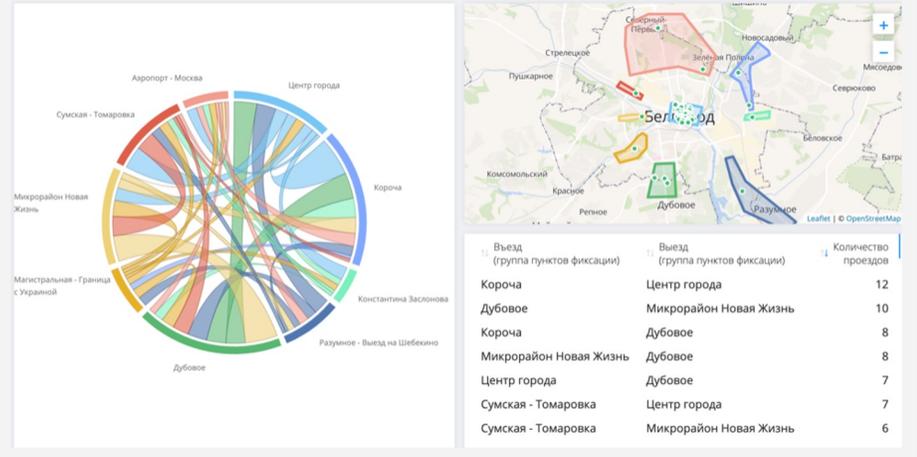
Обеспечение безопасности
жителей и гостей города,
анализ ситуации в реальном
времени

3

Возможность оперативно
реагировать на ситуацию
в случае наступления ЧС



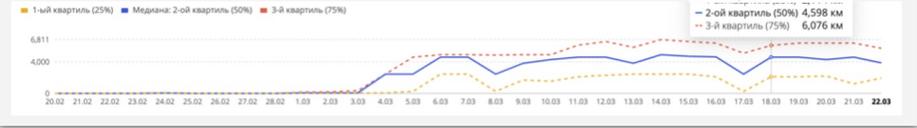
Карта сообщений март 2020 – март 2021



Количество уникальных ТС 20.02.2021 – 22.03.2021



Среднее расстояние поездки по городу (км) 20.02.2021 – 22.03.2021



Средняя скорость поездки по городу (км/ч) 20.02.2021 – 22.03.2021



Эффекты проекта

Безопасный город и Интеллектуальная транспортная система



Население

- (БГ) Повышение безопасности проживания
- (ИТС) Повышение безопасности и комфорта дорожного движения



Органы власти

- (БГ) Повышение безопасности для жителей муниципального образования приводит к повышению лояльности населения
- (ИТС) Повышение информированности о транспортной обстановке субъектов управления транспортным комплексом
- Улучшение дорожной обстановки и снижение транспортной напряженности на городских улицах
- Повышение безопасности и комфортности дорожного движения в городе увеличивает лояльность жителей муниципального образования
- Сокращение количества ДТП



Бизнес

- Уменьшение издержек на времени транспортировки товаров, грузов
- Повышение безопасности дорожного движения